

Z-BOX CHARGER

Compatível com todos os veículos eléctricos

Carregador de VE tipo 2



TEV2

Rua de Joaquim Silva Vicente
Zona Industrial Maia I - Sector 7 - Lt 137
4470-434 Maia - Portugal
GPS: 41° 15' 08" N 8° 38' 01.2" W







Carregador Z-BOX Charger (Modo 3, Tipo 2)



- Versão monofásica até 7,4kW e trifásica até 22kW;
-> Configuráveis em 8 escalões entre 6A e 32A por fase.
- Montagem saliente com várias entradas de cabo ;
-> Permite instalação pelo fundo da caixa, pela base e pelo topo (com caixa de montagem adicional).
- IP65 (Ficha IP54) / IK10;
- Design elegante com “aba” de suporte para cabo de carregamento;
-> 169 x 380 x 151 (M) ou 201 (T)
- Cabo de 5 metros;
- Com APP para smartphone Android ou IOS;
-> Permite ajustes de potência, agendamento de carregamentos, monitorização em tempo real, ..
- Com RFID;
-> Inclui duas “Tags”
- Segurança Intrínseca;
-> Proteção sobre e sub carga, fugas de corrente, descargas atmosféricas, curtos circuitos,...
- Gestão de Cargas;
-> Opcional



Carregador Z-BOX Charger

Produto	Ref.	Descrição	Peso	Emb.	QR Code
	Z-BOXM	Posto de carregamento monofásico veículos eléctricos	5 kg	1 un.	
	Z-BOXT	Posto de carregamento trifásico veículos eléctricos	7 kg	1 un.	



Carregador Z-BOX Charger



RFID



Led indicador do estado de operação



Botão de teste de fugas de corrente



Botão de reset e de paragem de emergência



Ficha tipo 2 (IEC 62196-2)



Fornecido com cabo com 5m



Proteção Contra Picos de Corrente



Proteção Contra Sobretensão



Proteção de Baixa Tensão



Proteção Contra Curto Circuitos



Proteção Contra Sobreaquecimento



Proteção Contra Raios



Proteção de Terra



Proteção Contra Fugas



Paragem de Emergência



À Prova de Água

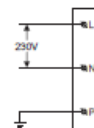


Instalação Carregador Z-BOX Charger

Alimentação

Alimentação monofásica 230V

- Para carregadores VE monofásicos, ligar o fio monofásico (L), neutro (N) e terra (PE). A tensão entre a linha de fase e a linha de neutro deve ser 230V.

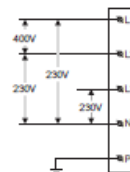


- Para carregadores de VE trifásicos, ligue o fio monofásico (L1), o neutro (N) e o fio de terra (PE). Não ligue os outros fios de fase (L2 ou L3). A tensão entre a linha de fase e a linha de neutro deve ser 230V.



Alimentação trifásica 400V com neutro

- Para carregadores de VE trifásicos, todas as três fases (L1, L2 e L3), a linha de neutro (N) e a terra (PE) devem ser ligadas. Entre si a tensão de cada fase para a linha de neutro deve ser 230V.



Considerações da instalação

- Estão disponíveis 3 métodos para instalar o carregador de VE. A localização do cabo determina qual método de instalação a seguir. Se a instalação for saliente e o cabo chegar ao carregador por baixo, use a configuração de entrada inferior. Se a instalação for embutida, use a entrada traseira da base do carregador. Se o cabo vier do tecto, use a entrada de cabos pelo topo.
- Bucim de entrada M32
- Os cabos têm de ser não propagadores de chama.
- Utilizar corte e proteção apropriada.
- De modo a manter a estanqueidade do carregador VE, utilize buçins apropriados.
- O carregador de VE não vem fornecido com pilha CR1220 por questões de segurança no transporte. Aconselhamos os utilizadores a comprar e instalar uma pilha CR1220 caso pretendam aceder ao registo do histórico. Sem a pilha, a função ou as configurações precisam ser redefinidas após a reinicialização do carregador.

MCB e RCD

Corrente nominal do carregador	32A
MCB	40A(ICC>6 kA) C-curve
RCD	30mA type A
Índice de protecção contra impactos	IK10

Proteção recomendada.
Manter coerência de selectividade com proteções a montante.

6 ou **10** mm²



Sinalização de Funcionamento

> Indicações dos LED

Estado Normal				
LED	Estado do LED	Descrição estado	Causa potencial	Solução
	Luzes todas desligadas	Sem alimentação	Sem alimentação	Verifique a fonte de alimentação
	Luzes todas ligadas. Estão a piscar luzes verdes e amarelas até a luz verde passa a magenta	Teste automático de arranque		
	A primeira luz verde passa a magenta	Em espera		
	As luzes 1-6 verdes ON, luminosidade diminui do topo para a baixo	RFID a iniciar (em standby)		
	Luz verde para cima e para baixo	Sem cartão RFID, o carregador de VE não está pronto		
	As luzes verdes terminam no meio	Após detetar o cartão RFID, o carregador de VE não está pronto		
	Luzes verdes desligam-se desde o centro até aos limites inferior e superior	A carregar		
	Todas as luzes verdes ligadas	Carregamento finalizado		

> Sinalização sonora

Besouro	Estado	Operação
Um som curto	Iniciar	Inicia carregamento
Dois sons curtos	Terminar	Pára carregamento
Um som longo	Falha	NENHUMA

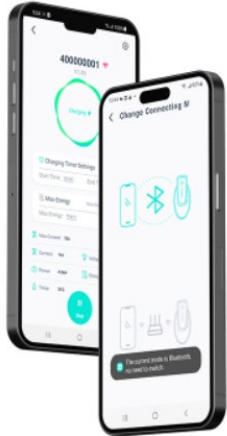


Sinalização de Falha

Mensagens de erro				
LED	Estado do LED	Descrição estado	Causa potencial	Solução
	Luz vermelha pisca continuamente (uma vez por segundo)	Sobrecorrente	Pode ter ocorrido um curto circuito	Solicite reparação profissional
	Luz vermelha pisca (quatro vezes por segundo)	Alarme de temperatura	Temperatura elevada	1. Aguarde que o carregador arrefeça 2. Verifique se as ligações no terminal estão soltas
	Luz vermelha e amarela alternam continuamente. Vermelho por 0.5 seg. seguido por amarelo por 0.5 seg.	Sinal CP anormal	A ligação entre o carregador e o veículo está solta	1. Verifique se a ficha está em contacto com água 2. Certifique-se que está bem encaixada no veículo eléctrico
	Luz vermelha e amarela piscam uma vez	Sinal CC anormal	A ligação entre o carregador e o veículo está solta	Verifique se a ficha está firmemente inserida
	Luz amarela acende 3 vezes	Placa LED está offline	Placa LED em falta ou solta	Abra o carregador e verifique se o cabo da placa está ligado firmemente
	Luz amarela acende uma vez, luz vermelha acende uma vez	DLB opcional offline	ligação DLB perdida	Verifique as ligações entre a caixa DLB e o carregador
	Luz amarela acende uma vez, luz vermelha acende duas vezes	DLB opcional anormal	A ligação entre a caixa DLB e o transformador de corrente (CT) está solta ou o CT não está encaixado	1. Verifique se o CT da caixa DLB está na posição correta 2. Verifique se o CT da caixa DLB está devidamente encaixado 3. Verifique se a sequência das fases da caixa DLB está correta 4. Verifique se a ligação entre o CT e a caixa DLB está correcta.

Estado de erro				
LED	Estado LED	Descrição estado	Causa potencial	Solução
	Todas as luzes a piscar (4 vezes por segundo)	Falha do contactor	Defeito no arranque do carregador VE	Verifique se o módulo de carregamento do veículo está normal
	Luzes amarelas ligadas	Proteção paragem emergência	Foi pressionado o botão de emergência	Rodar o botão de emergência para rearme
	Luzes vermelhas ligadas	Defeito na terra	Má ligação do fio de terra ou neutro	Verifique as ligações à rede elétrica e se as ligações no carregador estão corretas
	Luz vermelha uma risca	Sobrevoltagem	A fonte de alimentação está em curto ou instável	1. Verifique a alimentação 2. Verifique o cabo da alimentação
	Luz vermelha duas riscas	Subvoltagem	Alimentação insuficiente	1. Verifique a alimentação 2. Verifique o cabo da alimentação
	Luz vermelha três riscas	Erro de fuga de corrente	Fuga detetada	1. Efetue reset com o botão de emergência 2. Verifique a ficha ou o veículo por fugas

SMART



Inteligente

Ligação Wi-Fi ([intranet](#)) ou Bluetooth;
Monitorização em tempo real: corrente de carga, tensão, potência, temperatura, etc.
Está disponível o histórico de carregamentos;
Possibilidade de apresentação da informação em gráficos de barras.
Permite o agendamento diário ou semanal dos carregamentos.

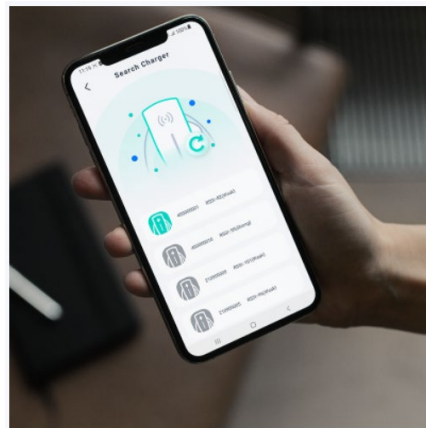


Seguro

Segurança garantida através password;
Carregamento sem preocupações com deteção de ligação à terra e o botão de paragem de emergência;
Possibilidade de definição de corrente máxima de carregamento (I) e potência máxima (kWh)

Conveniente

Carregamento plug-and-play, Wi-Fi e/ou RFID;
Possibilidade de iniciar/terminar o carregamento via APP;
Permite múltiplos acessos simultâneos via Wi-Fi;
Atualizações de firmware automáticas;



Flexível

Opcionalmente permite diferentes modos para diferentes necessidades do utilizador:
Modo fotovoltaico: reduz a corrente ou potência da rede e utiliza a potência fotovoltaica ao máximo;
Modo híbrido: permite a energia da rede;
Modo de velocidade máxima: sem limite da potência da rede;
Para análise de corrente necessita de **Caixa DLB**





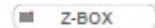
Instalação da APP

Android

Abra o Google Play



Pesquise o texto
"Z-BOX"



Localize a ""Z-BOX"APP"



Efetue o "Download"

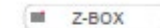


IOS

Abra a APP Store



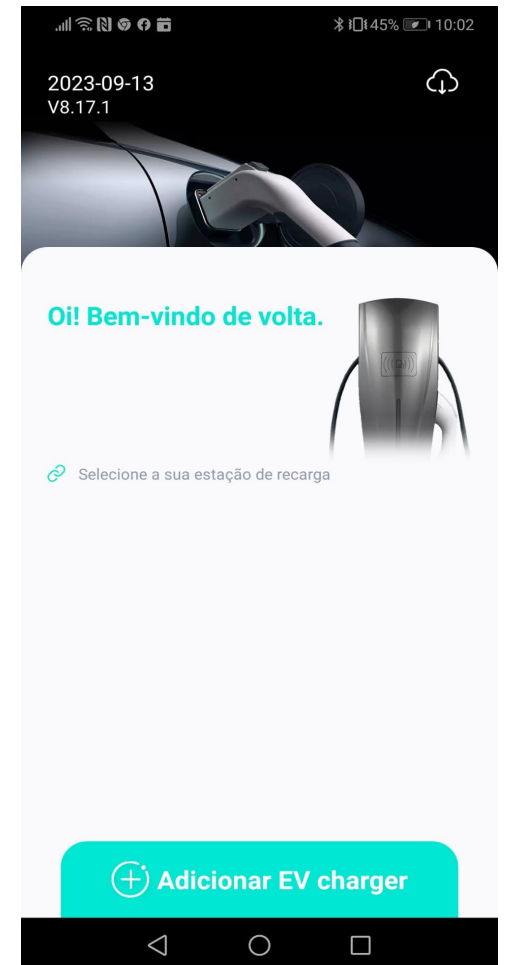
Pesquise o texto
"Z-BOX"



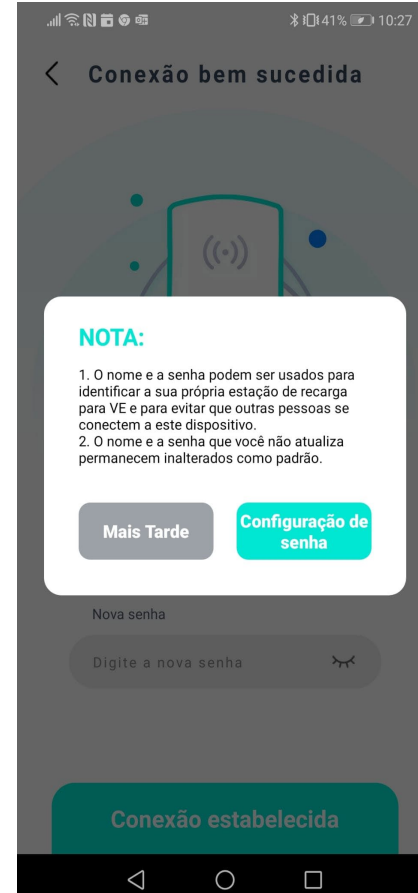
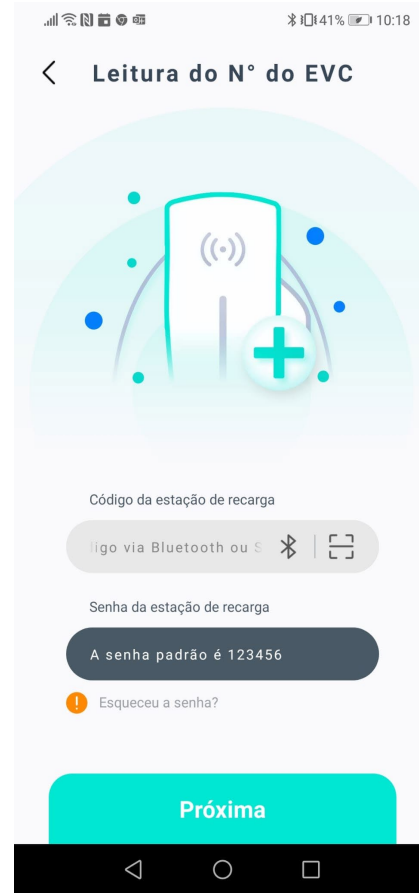
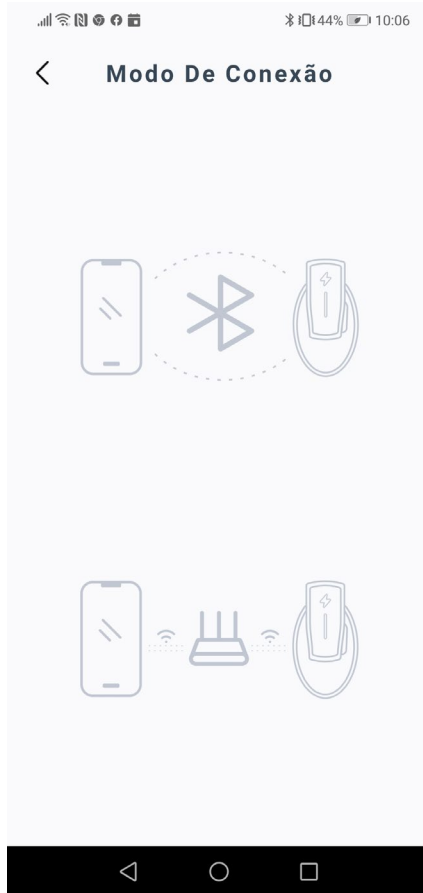
Localize a ""Z-BOX"APP"



Efetue o "Download"



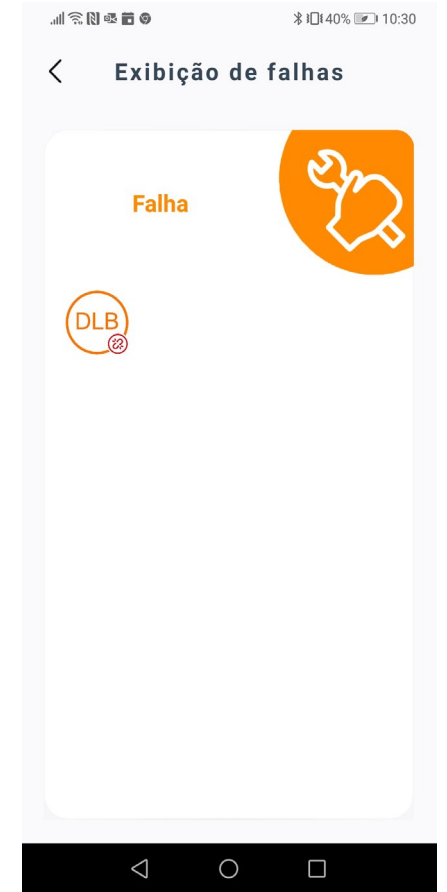
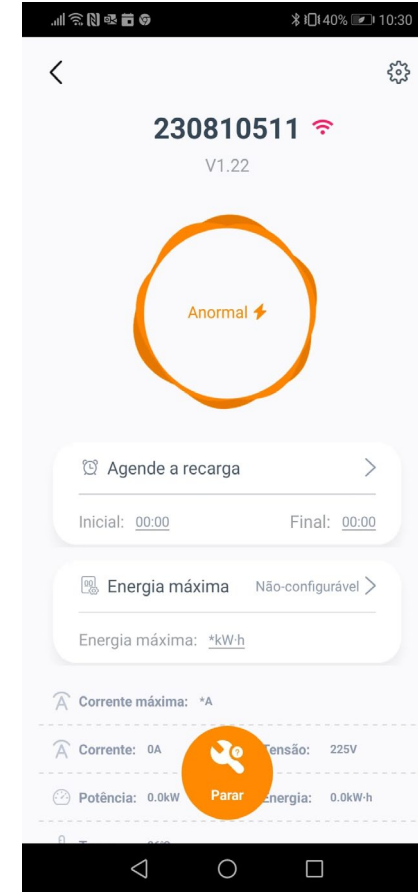
Adicionar Carregador EV



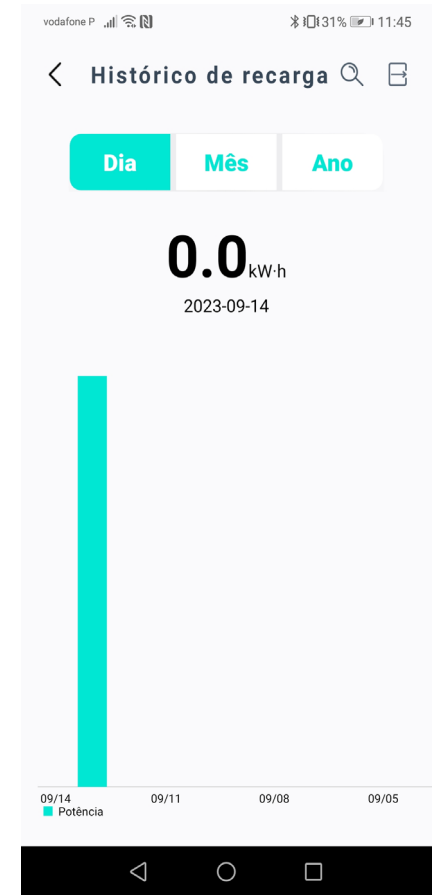
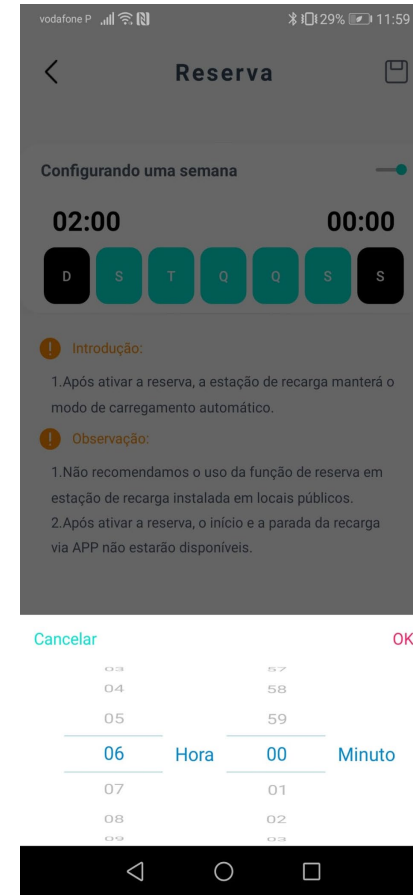
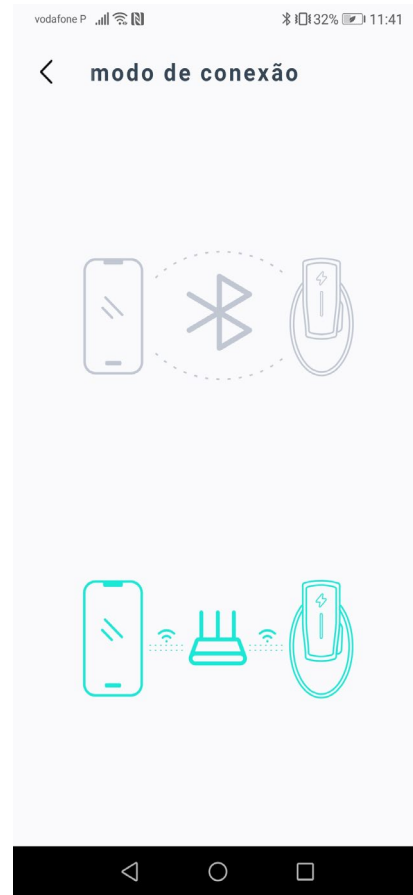
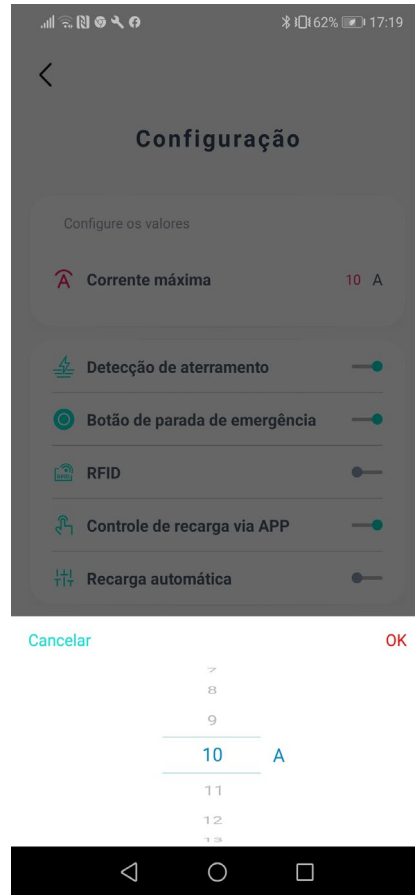
Menu Inicial



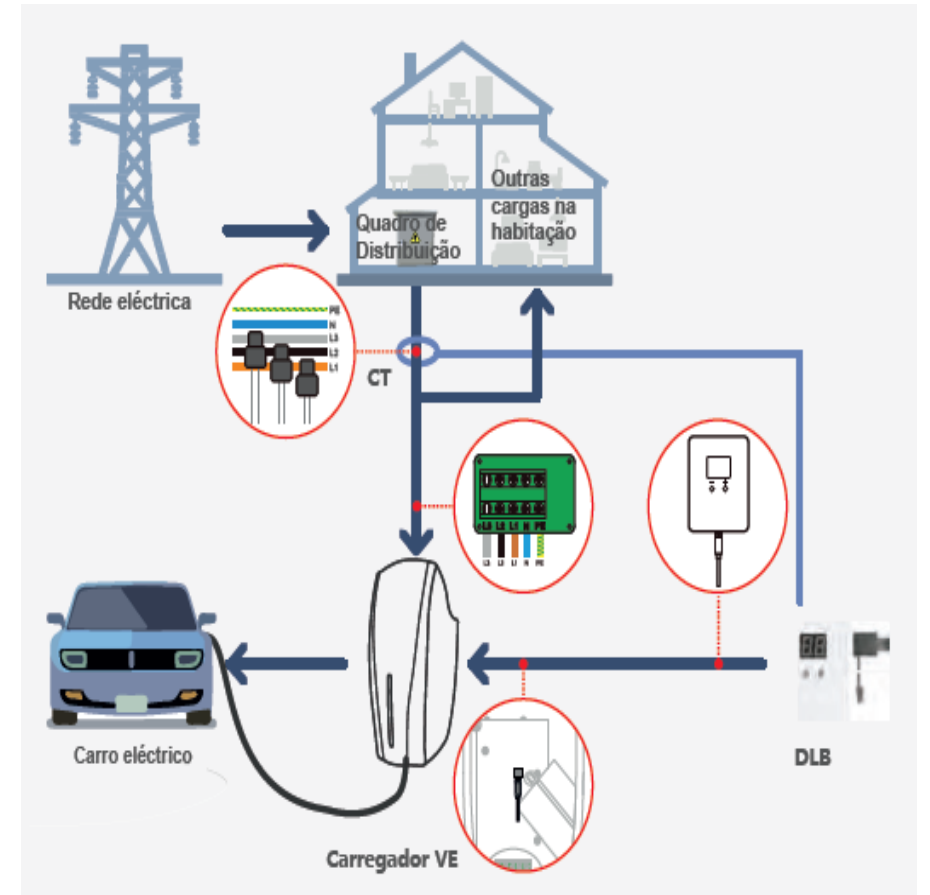
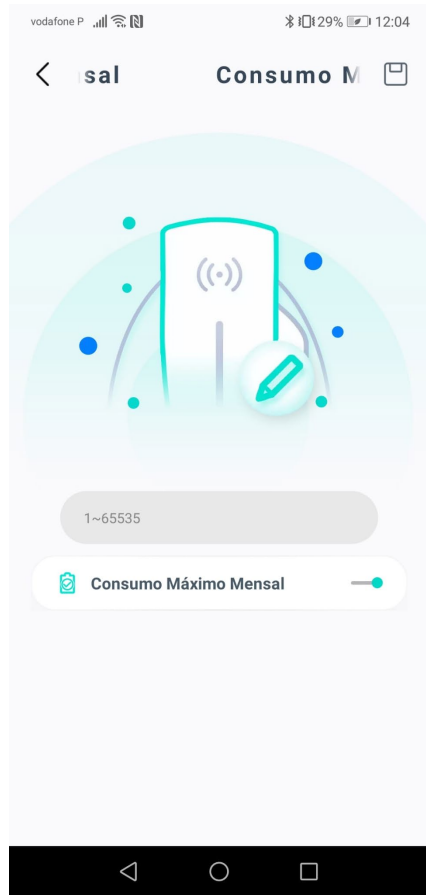
- Configurações
- Estado
- Agendamentos
- Potência Máxima
- Monitorização
- Ações



Configurações



Configurações



Na Caixa

07.2023

Z-BOX CHARGER

Compatível com todos os veículos elétricos



Manual do utilizador da APP



Manual do utilizador do posto de abastecimento EV



Android
Download "Z-BOX" APP



IOS
Download "Z-BOX" APP

Efetue o scan do QR code para obter os manuais. Obrigado.

Imprima menos e adira ao digital para ajudar o ambiente.
Para mais informações contactar div.tecnica@tev.pt ou 229 478 172.



Z-BOX CHARGER



Manual de instruções da APP
















Z-BOX CHARGER

Compatível com todos os veículos eléctricos

Manual de Instalação e Utilização
Carregador de VE tipo 2



①		②		③		④	
	EV charger		Wire box		Mounting bracket		RFID card
	X1		X1		X1		X2
⑤		⑥		⑦		⑧	
	M32*1.5 cable gland		M6*8 screws		8*40 socket head screws and anchorings		8*40 flat head screw and anchorings
	X1		X4		X6		X2
⑨		⑩		⑪		⑫	
	Position template		DLB box (optional)		Plastic lifter		Water-proof cover
	X1		X1		X1		X2